

Aserradero Portátil

MIKUMAN



Manual TK900

Presentación

Gracias por confiar en Aserraderos Portátiles Mikuman. Estamos agradecidos de que nos haya elegido para su proyecto.

El aserradero Mikuman TK900 fue diseñado para ser transportado y armado por cualquier persona, es práctico y desarmable. Está pensado tanto para el uso hogareño como para talleres de carpintería. Su mayor virtud es su practicidad para la producción de tirantería de obra. Debido a su pequeño tamaño puede ser transportado en casi cualquier vehículo.

Si tiene algún tipo de duda sobre el armado y configuración del aserradero puede contactar a nuestro soporte técnico de Lunes a Sábado de 10 a 13 al teléfono 2944697778. Siempre estaremos disponibles para ayudar a nuestros clientes sobre cualquier pregunta o dudas sobre el equipo. También puede hacernos llegar sus preguntas al email serviciotecnico@mikuman.com.ar

Este manual está dividido en cinco secciones, la primera trata sobre el ensamblaje del aserradero, la segunda sobre seguridad, la tercera sobre el proceso de corte, la cuarta sobre el mantenimiento y la quinta sobre la Garantía.

Sección 1 – Armado

Partes que componen el aserradero

Al recibir su aserradero, inspeccione el contenido. Contáctenos por cualquier faltante.

Estas son las piezas incluidas

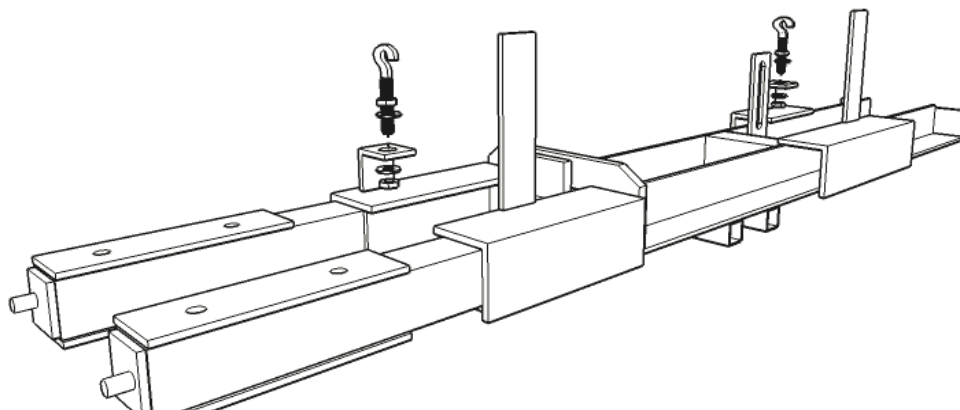
- 2 Volantes de 40cm, con prisioneros, uno con corcholina ya torneada y otro con canal V.
- 4 porta rodamientos y 2 ejes torneados con chavetero.
- Tanque de lubricación.
- Motor con polea centrífuga.
- Tensor

- Malacate
- 4 Ruedas
- Aceite
- 2 Sujetadores para troncos
- 2 Hojas sin fin
- 3 Rieles de 2 mts c/u
- 4 fines de riel
- 2 Sujetadores para troncos anchos

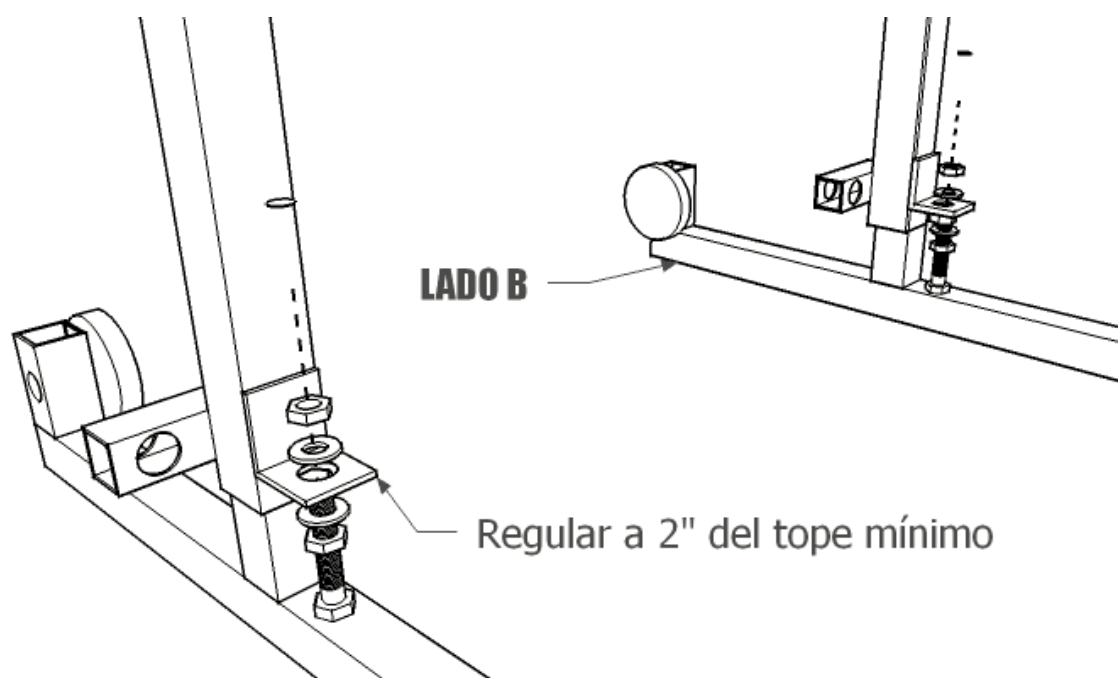
Conociendo el aserradero

El motor ya tiene aceite, debe utilizarlo una semana y luego cambiarlo. Lea las indicaciones del manual del Motor para mas detalles.

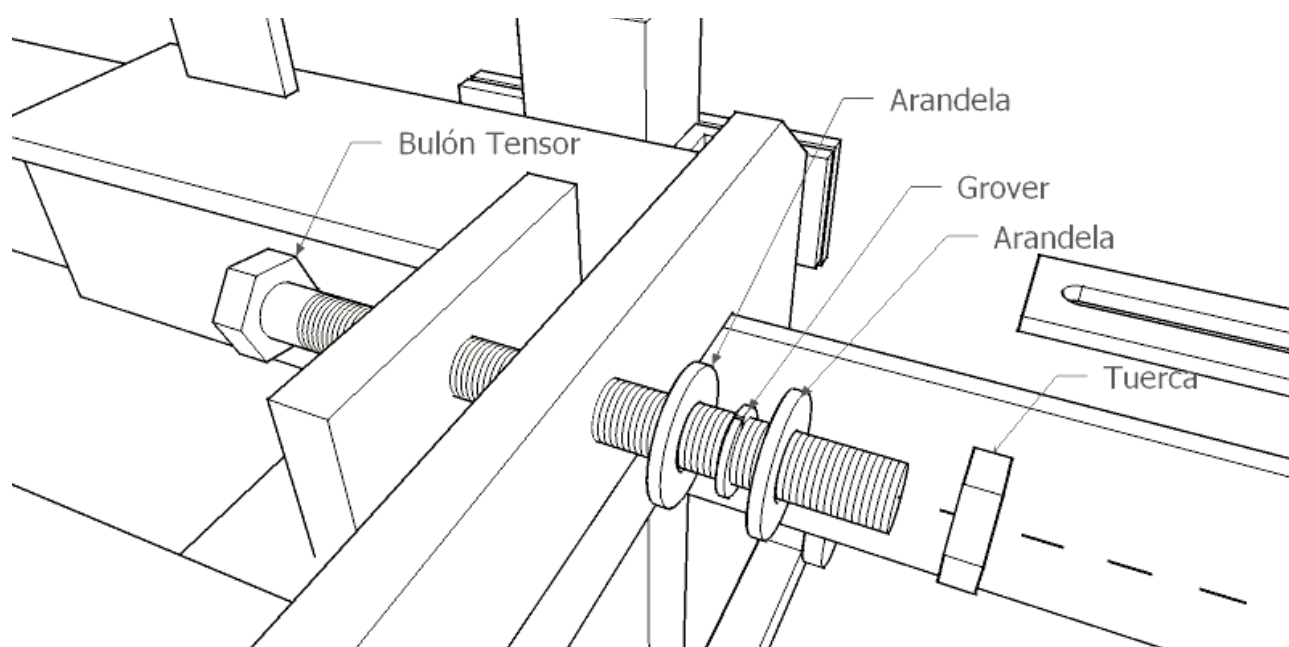
El Cabezal ya fue regulado y alineado. Sube y baja paralelo a los rieles. El limite inferior es 6cm y el alto máximo es de 65cm aprox



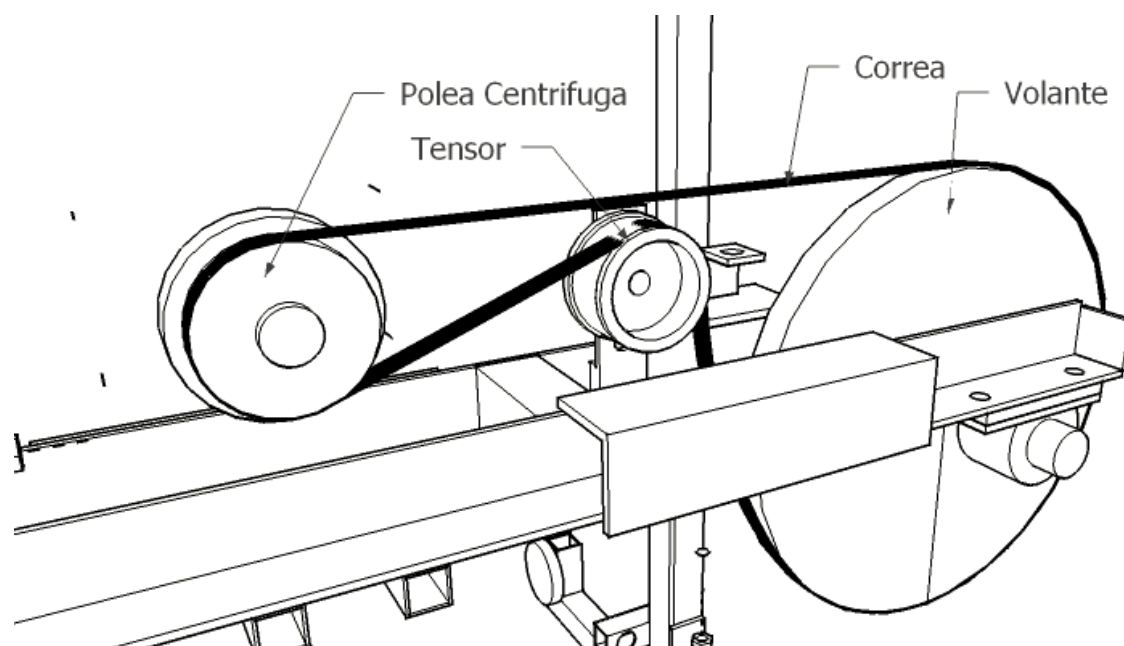
Hay dos bulones inferiores que sirven para regular el tope mínimo. Ya están regulados.



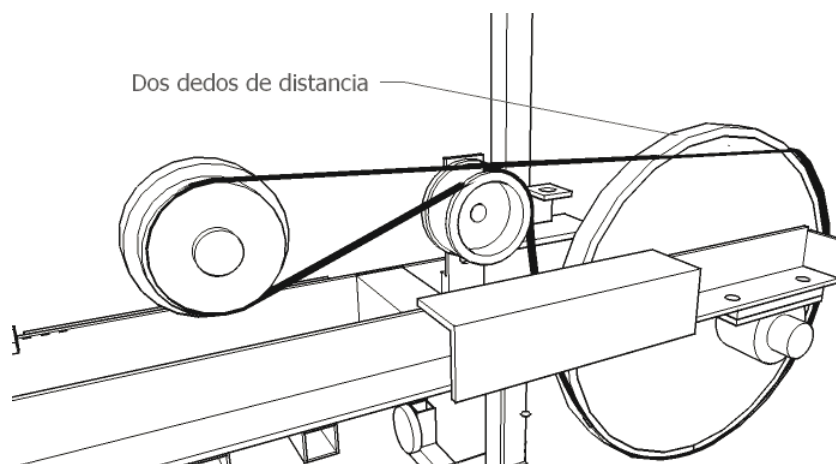
El cabezal posee un Bulon de 5" que sirve para tensionar la Hoja, debe aflojarlo siempre al terminar de trabajar.



El aserradero utiliza Correas B76/B77.

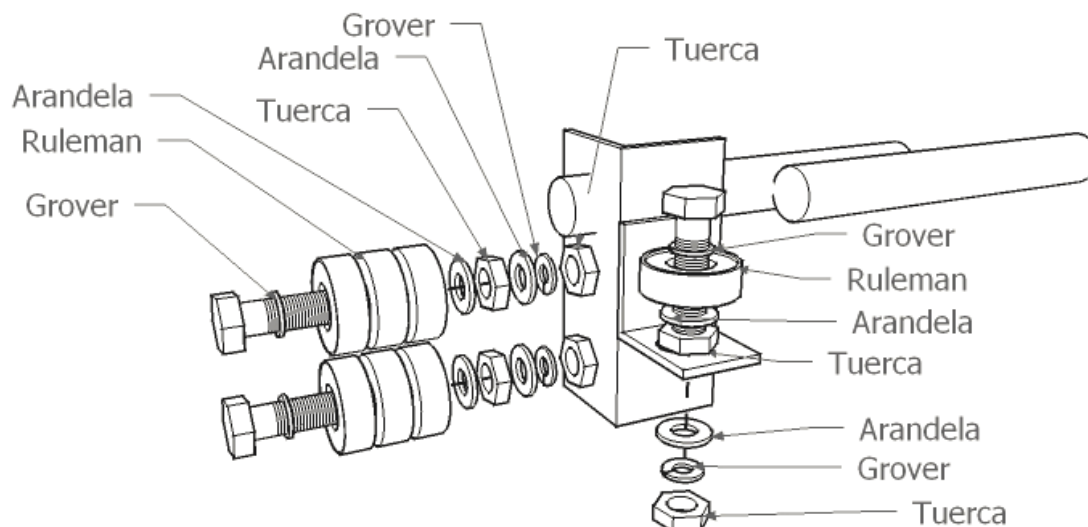


Para comprobar si la tensión de la correa es correcta, debe haber una distancia de dos dedos entre la parte superior de la correa y el volante. Si es la correcta, ajuste el tensor. Luego pase la correa por sobre el volante, ayudara hacerlo girar.



Encienda el motor y pruebe girar la correa con solo el volante. Si llegara a calentarse el tensor, seguramente esta muy ajustado, afloje un poco la tensión, bajando un poco el tensor.

Siempre mantenga la limpieza de los rulemanes que sirven de limitadores para la hoja.

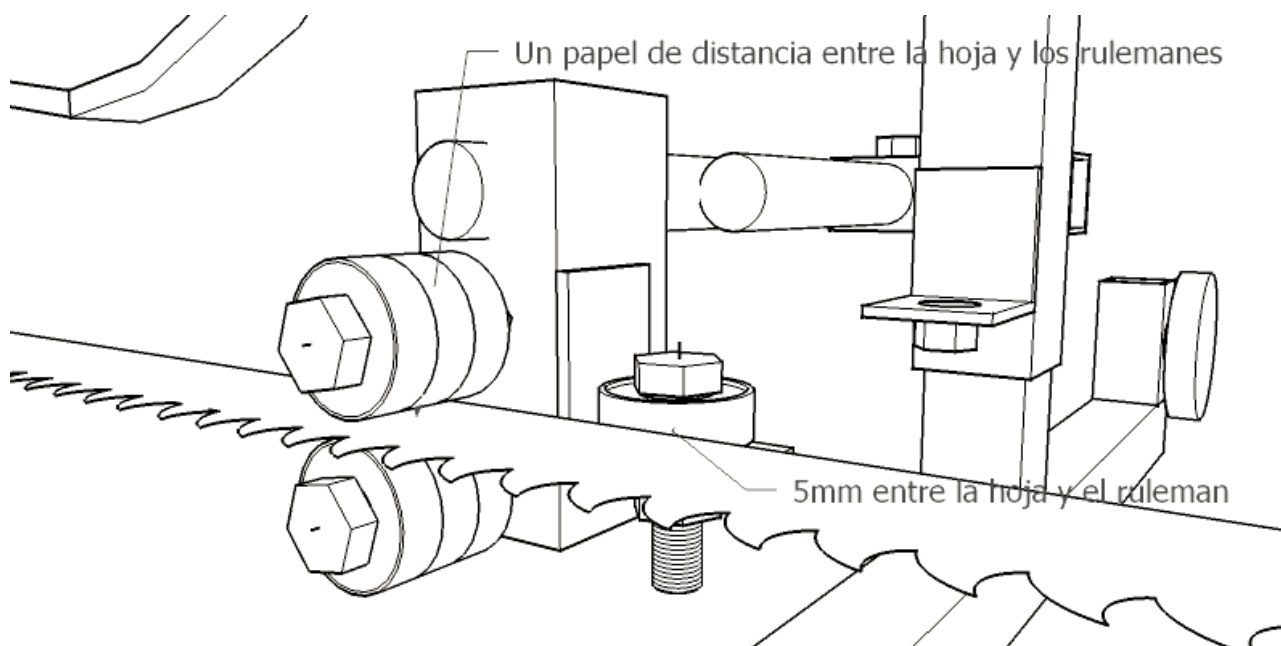


Cuando Instale la hoja.

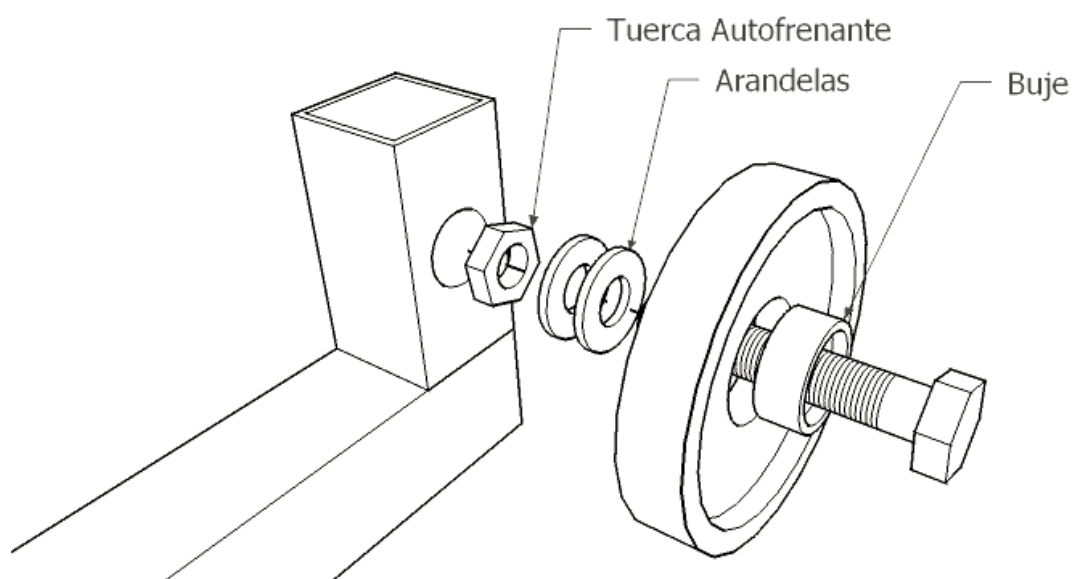
- Sujete la hoja con guantes. Asegúrese de poner los dientes del lado correcto, para determinar eso, fíjese la punta de los dientes, deben apuntar hacia el lado opuesto a donde se sitúa el operario. Siempre fíjese hacia donde gira el motor.
- Ponga la hoja primero en el volante con corcholina, luego por sobre las guías y luego en el volante con canal en V. Ajuste la tensión suavemente.
- Gire los volantes en dirección del corte.
- Si la hoja se desplaza hacia el exterior, con una maza debe golpear suavemente el porta rodamientos del lado opuesto de donde se desplazaba, gire dos o tres veces en dirección del corte y fíjese si esto ocurre. Debe hacerlo tantas veces como fuera necesario, en los dos volantes. Una vez que girando 3 o 4 veces los volantes, la hoja no se sale, puede seguir tensionando.

Siempre recuerde quitarle la tensión a la hoja, cuando termine de trabajar.

Las guías para la hoja, no deben estar muy ajustadas, ya que pueden calentar la hoja. Si esto ocurre, reajuste la guía.



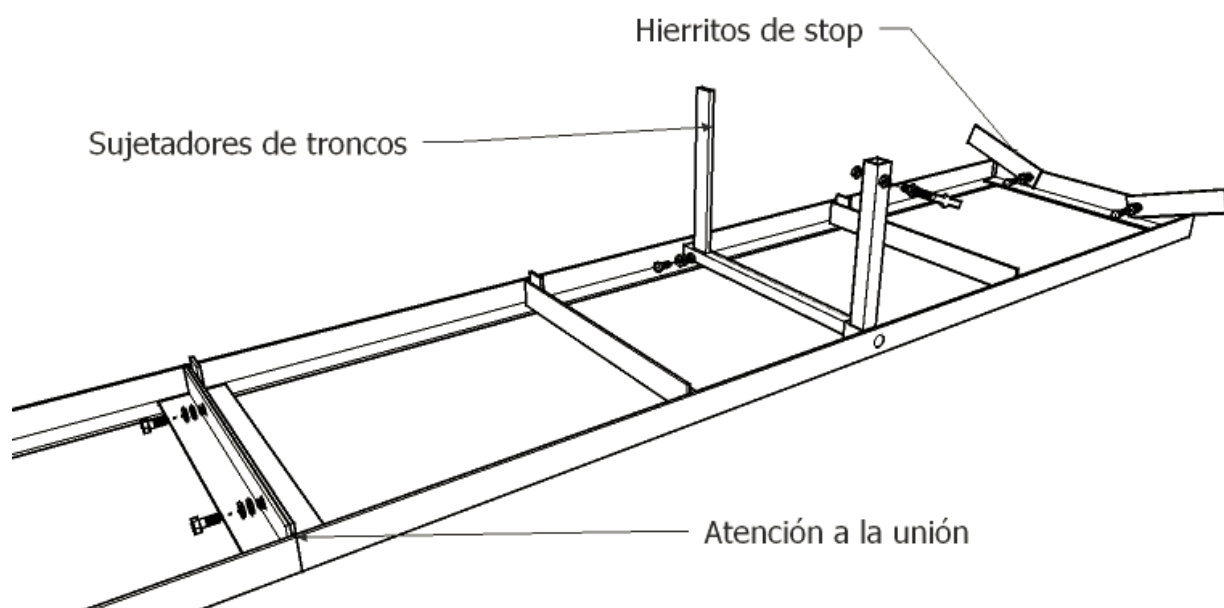
Controle siempre que las ruedas no se llenen de aserrín en el canal V



Antes de empezar:

Realice un testeo del equipo funcionando con la hoja pero sin cortar nada. Luego mueva el aserradero por sobre todos los rieles, controlando que siempre apoyen las 4 ruedas todo el tiempo. Para controlar eso mueva enérgicamente en cada tramo el aserradero, y preste atención a la unión de los rieles, no debe haber saltos.

Los rieles deben estar ubicados en un terreno parejo y nivelado.



Sección 2 – Seguridad

El objetivo de esta sección es informar a los operarios y personal de mantenimiento, sobre las precauciones que deben tomar mientras operan o supervisan el aserradero.

Por favor tome buenas decisiones y tenga en cuenta la seguridad mientras utiliza la maquinaria.

Por favor lea y siga todas las instrucciones de este manual siempre antes de utilizar el aserradero. Estas instrucciones fueron diseñadas para su beneficio.

Procedimiento general de seguridad

1. Siempre mientras utilice el aserradero, use antiparras como protección para su vista, para sus oídos, protectores auditivos y para sus manos guantes
2. Manténgase alejado y aleje cualquier objeto extraño de todas las partes móviles del aserradero.
3. No subestime ninguna de las características de seguridad de esta maquina
4. Inspeccione la maquina antes de cada uso, para evitar daños y que esta funcione correctamente. Arregle o reemplace las partes cuando sea necesario.

5. No utilice ropa suelta o accesorios tales como collares/pulseras/bufandas mientras este usando la maquina.
6. Todas las partes que reemplace deberán tener las mismas características técnicas que las partes originales del aserradero.
7. Todas las protecciones deben estar ubicadas antes de usar el aserradero.
8. Antes de arrancar el aserradero asegúrese que este configurado correctamente.
9. No utilice esta maquina ni cualquier otra herramientas mientras esté bajo la influencia de drogas, alcohol o bajo cansancio físico.
10. Cualquier desperfecto o daño debe ser reemplazado.
11. Trate de no hacer modificaciones del aserradero, sin la aprobación de personal capacitado.
12. El aserradero solo debe ser usado cuando el terreno se encuentre estable y nivelado.

****** Estas reglas de seguridad fueron hechas para el beneficio de las personas que usan esta maquina, para prevenir cualquier daño hacia él o a los demás. Por favor revise todos los procedimientos antes de intentar arrancar la maquina, para estar seguro en la utilización de este producto.**

Seguridad antes, durante y después del uso.

Chequee que cerca del motor, no se deposite aserrín o desperdicios de madera, para prevenir cualquier posible inicio de fuego, debido al excesivo calor del motor. Siempre limpie el aserrín que se deposite sobre la maquina después de cada uso, al apagarla.

El aserradero no esta libre de daños que puedan ser causados por el mal uso, personal que no siga las instrucciones y recomendaciones de este manual.

Calcomanías de seguridad

Estas calcomanías son utilizadas para identificar peligros y acciones prohibidas. Es muy importante que usted entienda el significado de ellas.

TANQUE DE LUBRICACIÓN

**NO UTILICE NINGÚN PRODUCTO
INFLAMABLE PARA LUBRICAR**

1 - LUBRICACIÓN DE LA HOJA. Debe asegurarse de usar agua o agua jabonosa, si no utiliza una lubricación al momento del corte, puede causar daños al personal o a la maquinaria.



CUIDADO

**NO TRABAJE SIN LAS
PROTECCIONES
PUESTAS**

2- CUIDADO. Utilizar el equipo sin las protecciones puede causar daños al operario, o daños a la maquinaria.

Sea extremadamente cuidadoso alrededor de estos lugares

POSIBLE RIESGO DE FUEGO



**MANTENGA LIBRE DE ASERRÍN
EL MOTOR Y EL FILTRO DE AIRE**

4 - CUIDADO FUEGO. Mantenga libre de aserrín el motor y el filtro de aire.



ATENCIÓN

**REMUEVA PIEDRAS,
POLVO Y ASERRÍN, ANTES
DE TRANSPORTAR**

5 - CUIDADO. Todas las piedras, polvo y desperdicios de madera deben ser removidos antes de transportar el equipo.



PELIGRO



**MANTENGA LAS MANOS
ALEJADAS DE ESTAS ZONAS
CUANDO EL EQUIPO
ESTÉ FUNCIONANDO**

6 - PELIGRO. Debe ser muy cuidadoso y estar alerta alrededor de estas zonas, ya que pueden causarle daños al operario. Sea cuidadoso alrededor de cualquier parte en movimiento, esto le puede causar daños.



7. CUIDADO. Por la seguridad de los menores, estos deben estar alejados mas de 4mts del equipo mientras esta en uso. Y bajo ninguna circunstancia un menor de edad debe usar esta herramienta.

Puesta a punto y Utilización

El aserradero necesita una extensa cantidad de pasos a realizar antes de su utilización.

Esté seguro de tener: guantes, antiparras y protección auditiva todo el tiempo mientras utiliza el aserradero.

Guía para ajustar la hoja

- a. Sujete la hoja con guantes. Asegúrese de poner los dientes del lado correcto, para determinar eso, fíjese la punta de los dientes, deben apuntar hacia el lado opuesto a donde se sitúa el operario. Siempre fíjese hacia donde gira el motor.
- b. Ponga la hoja primero en el volante con corcholina, luego por sobre las guías y luego en el volante en V. Ajuste la tensión suavemente.
- c. Gire los volantes en dirección del corte.
- d. Si la hoja se desplaza hacia el exterior, con una maza debe golpear suavemente el porta rodamientos del lado opuesto de donde se desplazaba, gire dos o tres veces en dirección del corte y fíjese si esto ocurre. Debe hacerlo tantas veces como fuera necesario, en los dos volantes. Una vez que girando 3 o 4 veces los volantes, la hoja no se sale, puede seguir tensionando.

Tensionando la hoja

Nunca tensione la hoja con el equipo funcionando. El aserradero es enviado sin

ninguna tensión para la hoja.

Si deja tensionada la hoja por un periodo largo de tiempo, puede causarle puntos planos en los volantes. Esto va a causar que la hoja se escape del volante. Siempre recuerde quitarle la tensión a la hoja, cuando termine de trabajar.

Las guías para la hoja, no deben estar muy ajustadas, ya que pueden calentar la hoja. Si esto ocurre, reajuste la guía.

Realice un testeo del equipo funcionando con la hoja pero sin cortar nada, y observe si la hoja debajo corre derecha, si no lo hace, apague el equipo y aplique mas tensión. Tenga en cuenta que si tensiona de mas, puede causarle daños a la hoja.

Sujetadores de troncos

Una vez que los rieles están ubicados y nivelados, el aserradero esta en su lugar y la hoja esta tensionada correctamente, usted estará a punto de cortar. Ubique los sujetadores amarillos de acuerdo al tamaño del tronco en el centro de la vía. Debe estar seguro que los sujetadores están bien ajustados para que el tronco no se mueva. Si el diámetro del tronco es mas grande que los sujetadores, puede utilizar las barras provistas que deben ser atornilladas al comienzo y al final del tronco.

Sección 3 – Listo para cortar

Antes de comenzar a aserrar, debe limpiar el tronco. Esto se puede hacer de múltiples maneras, debe quitarle todo el barro y tierra que pueda tener, de esta manera alargara la vida de la hoja.

- a. Ajuste las guías de la hoja, lo mas cerca que pueda del tronco, asegurándose, de no acercarlas menos de 5 cm del tronco.
- b. Busque el comienzo del tronco con la hoja.
- c. Baje el aserradero de acuerdo al espesor que desee cortar. Debe asegurarse que la hoja esta lejos de los sujetadores.
- d. Arranque el motor y déjelo funcionar por lo menos 5 minutos.
- e. Con el motor en posición normal, acelere para que la hoja comience a girar.

Debe aserrar siempre con el motor en su máxima potencia.

f. Empuje suavemente el aserradero. Si el motor empieza a frenarse, debe ir mas lento. Debe ir mas lento cuando haya nudos.

g. Cuando llegue al final del tronco, disminuya la potencia del aserradero. Levante el aserradero con el malacate y vuelva al comienzo.

h. Ahora tiene una superficie limpia. Remueva las barras si ya no las necesita, y utilice los sujetadores.

Si usted desea cantear:

Ubique los sujetadores. Rote el lado del corte utilizando un gancho. La cara canteada debe estar bien ajustada contra la barra de encuadre para asegurarse de obtener un canto cuadrado.

Ajuste los sujetadores en un angulo de tal manera que la hoja pase por arriba.

Repita este proceso hasta terminar.

Al finalizar

a. Disminuya y apague completamente el motor.

b. La hoja seguirá girando y automáticamente se frenará.

c. Si va a terminar de aserrar por el día, debe desajustar la tensión a la hoja, si no lo hace puede causarle daños a los volantes.

d. Baje el aserradero, de esta manera el cable quedará sin tensión.

Sección 4 – Mantenimiento

Proceso para el reemplazo de la hoja

No importa lo mucho que la cuide, las hojas después de un tiempo deben ser cambiadas.

- a. El motor debe estar apagado.
- b. Quite las protecciones de seguridad
- c. Desajuste completamente la tensión hasta que la hoja se libere.
- d. Utilice guantes para quitar la hoja.
- f. Inspeccione la nueva hoja y fíjese de estar seguro que los dientes de la hoja van en la dirección correcta. Los dientes siempre deben apuntar hacia afuera del operador. Limpie la hoja de cualquier aceite que pueda tener.
- g. Comience poniendo la hoja en el volante con corcholina y luego por sobre las guías, después por sobre el tensor de la correa hasta finalizar sobre el volante en v.
- h. Suavemente tensione la hoja, y luego gire un volante en la dirección de corte, 3 o 4 giros completos para asegurarse que la hoja esta correctamente alineada con el volante.
- i. Una vez que la nueva hoja este ubicada correctamente, ubique las protecciones y retensione la hoja.

Mantenimiento de la Hoja

La vida de la hoja sin fin depende de cuan bien sea cuidada. Usando el tanque lubricante, una buena limpieza del tronco y un correcto afilado, ayudaran a mantener la hoja en perfectas condiciones. Si hay mucho barro, puede limpiar los troncos usando agua a presión.

Sugerencias

- a. Nunca fuerce a la hoja, trabajando sin agua, esto va a producir un recalentamiento en la hoja y un corte impreciso.
- b. Sobre utilizando una hoja, puede producir que no pueda ser afilada.
- c. Una hoja nueva puede estirarse después cortar y tal vez deba ser tensionada nuevamente.
- d. Quite la tensión a la hoja, SIEMPRE luego de cada día de uso.
- e. Nunca utilice el aserradero sin las protecciones en su lugar.

Cuidados

El aserradero requiere de algunos cuidados y mantenimiento.

- Utilice aire a presión para limpiar el filtro de aire y el motor.
- Nunca utilice nafta, ni ningún líquido inflamable para limpiar el aserradero.
- Debe realizarse en una zona ventilada, y siempre debe utilizar la protección adecuada.
- Limpie la polea tensora quitando polvo y aserrín.
- Limpie e inspeccione la hoja.

Mantenimiento preventivo

- Chequee la tensión de la hoja, no debe estar suelta ni muy tensionada.
- Chequee la alineación de la hoja con los volantes.
- Chequee desgastes en los porta rodamientos, polea tensora y volantes

Signos de desgaste:

- Excesivo calor
- Sonidos o chillidos
- Lentitud o freno.
- Grasa en los porta rodamientos

Recomendaciones

Como líquido lubricante use: En verano agua, puede agregarle jabón para ayudar que la hoja corra limpia y fría. En los meses de invierno, puede utilizar anticongelante en la mezcla.

Diariamente:

- Revise el nivel de aceite
- Limpie de polvo, aserrín el motor y el filtro de aire.
- Chequee el filo de la hoja
- Chequee el nivel de nafta
- Complete el tanque lubricante

* Debe cambiar el aceite del motor después de 8 horas de uso.

* Cada 40 horas de uso debe lubricar el aserradero. Además una rutina de inspección es recomendable. Asegúrese que todos los bulones estén firmemente ajustados. Controle si hay algún daño que deba ser arreglado antes de que un daño mayor ocurra. Habitualmente si chequea el equipo y realiza un correcto mantenimiento ayudara a que el aserradero funcione de la mejor manera.

Sección 5 – Garantía

Ofrecemos dos años de garantía, esto cubre defectos de fabricación y materiales.

El Motor es nuevo y tiene garantía de fábrica. Para que se cumpla la garantía, deberá hacerle los cuidados de limpieza correspondiente y cambiarle el aceite cuando sea necesario.

Los volantes de fundición tiene garantía de por vida, siempre y cuando no los golpee, claro está. Esos volantes de fundición son eternos, pero si llegara a aparecer una rajadura o falla, se cambian por otros nuevos.

La polea centrifuga tiene garantía de por vida. Si llegara a aparecer una rajadura o falla, se cambian por otra nueva.

El Malacate tiene garantía de 1 un año y los porta rodamientos de 2 años.